

宮崎県トンネル長寿命化修繕計画の策定について（更新）

令和2年3月末時点

トンネルの老朽化

県では、令和2年3月末時点で126トンネル、総延長51.9kmを管理しています。これらのトンネルのうち建設後50年以上経過したトンネルが26トンネル(全体の約21%)を占めており、今後20年後には57トンネル(全体の約45%)となり、今後急速に老朽化が進んでいきます。

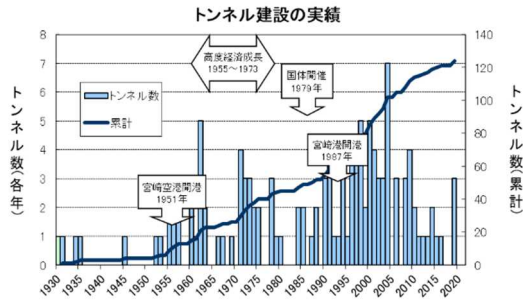


図-1 トンネル建設の実績

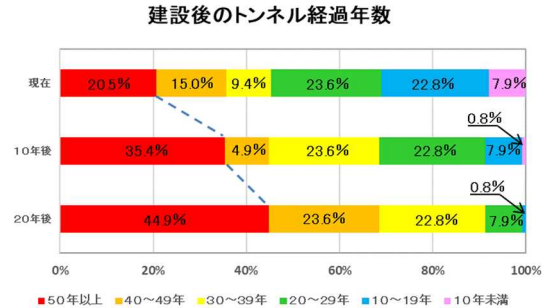


図-2 トンネル経過年数

トンネル定期点検の結果

トンネルを適切に維持管理するためには、トンネルの健全性を的確に把握することが重要であるため、定期点検を実施し、トンネル毎の健全性の評価を実施しています。

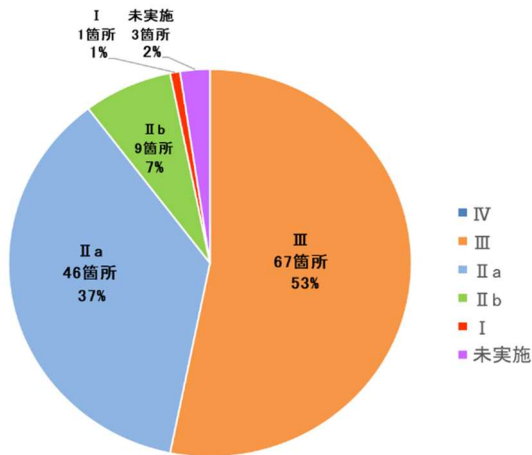


図-3 H26年度からH30年度までの点検結果

区分	定義
I	利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため、措置を必要としない状態。
II	II b 将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、監視を必要とする状態。
	II a 将来的に利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、重点的な監視を行い、予防保全の観点計画的に監視を必要とする状態。
III	早晚、利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、早期に措置を講じる必要がある状態。
IV	利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、緊急に対策を講じる必要がある状態。

表-1 トンネル点検の健全度判定区分

宮崎県トンネル長寿命化修繕計画(更新)

上記を踏まえて、トンネルの効率的・効果的な維持管理を実施するため、平成26年度から平成30年度に実施した法定点検1巡目の点検結果を反映した「宮崎県トンネル長寿命化修繕計画(更新)」を策定しました。

本計画は、トンネル点検結果により、区分III及びII aと判定されたトンネルを、今後10年間で全て対策を行う予定です。

トンネル補修については、「トンネル健全度」、「変状の種類」、「トンネル重要度」等により、優先度を決定し、計画的に対策を実施していくこととしております。

宮崎県トンネル長寿命化修繕計画(更新)

番号	トンネル諸元																				法定点検(H26～)					
	種別	路線名	番号	トンネル名	事務所名	市町村名	種	級	完成年	西暦	延長(m)	全スパン数	幅員(m)				周長	有効高(m)	位置情報(起点)		トンネルの分類	工法	健全度区分	実施年度1巡目	実施年度2巡目	実施年度3巡目
													車道	歩道	路肩	計			緯度	経度						
1	国道	218号	218	五ヶ瀬隧道	西臼杵支庁	五ヶ瀬町	3	3	S49	1974	179.0	33	6.00	3.00	1.00	10.00	15.70	4.5	32° 40' 57"	131° 11' 50"	上下線供用	在来工法	II a	H29	R3	R8
2	国道	218号	218	赤谷トンネル	西臼杵支庁	五ヶ瀬町	3	3	S59	1984	43.5	9	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.5	32° 40' 47"	131° 12' 10"	上下線供用	在来工法	III	H29	R3	R8
3	国道	218号	218	津花トンネル	西臼杵支庁	五ヶ瀬町	3	3	S48	1973	947.0	117	6.00	1.10	1.00	8.10	12.72	4.5	32° 41' 29"	131° 13' 06"	上下線供用	在来工法	III	H29	R3	R8
4	国道	218号	218	高千穂トンネル	西臼杵支庁	高千穂町	3	3	H4	1992	418.8	42	6.50	2.80	1.00	10.30	16.17	5.5	32° 42' 52"	131° 18' 59"	上下線供用	NATM工法	III	H29	R3	R8
5	国道	218号	218	平底トンネル	西臼杵支庁	日之影町	3	3	S54	1979	550.0	62	5.70	2.00	0.80	8.50	13.35	4.5	32° 40' 35"	131° 21' 17"	上下線供用	在来工法	II a	H29	R3	R8
6	国道	218号	218	中村トンネル	西臼杵支庁	日之影町	3	3	S59	1984	620.0	68	6.00	2.00	1.30	9.30	14.60	4.5	32° 39' 28"	131° 23' 36"	上下線供用	在来工法	III	H29	R3	R8
7	国道	218号	218	椎畑トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	3	S63	1988	323.0	31	6.00	1.50	1.10	8.60	13.50	4.7	32° 36' 35"	131° 27' 20"	上下線供用	在来工法	III	H28	R1	R6
8	国道	218号	218	ひつじトンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	3	H3	1991	142.0	15	6.30	3.00	1.20	10.50	16.49	4.7	32° 36' 42"	131° 28' 13"	上下線供用	NATM工法	III	H30	R5	R10
9	国道	218号	218	北方トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	3	H6	1994	442.0	43	6.50	2.40	1.10	10.00	15.70	4.7	32° 36' 29"	131° 28' 26"	上下線供用	NATM工法	III	H29	R3	R8
10	国道	219号	219	かりこぼトンネル	西都土木事務所	西米良村	3	4	H16	2004	49.0	6	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.7	32° 14' 13.24"	131° 07' 28.97"	上下線供用	NATM工法	II b	H26	H30	R5
11	国道	219号	219	横谷トンネル	球磨地域振興局(熊本県)	西米良村	3	4	S55	1980	1,608.0	158	6.00	1.50	0.50	8.00	12.56	4.5	32° 16' 02.3"	131° 02' 39.6"	上下線供用	在来工法	III	H28	R3	R8
12	国道	219号	219	やまびこトンネル	西都土木事務所	西米良村	3	4	H14	2002	258.0	25	6.00	0.00	2.00	8.00	12.56	4.7	32° 14' 09.83"	131° 07' 53.92"	上下線供用	NATM工法	III	H26	H30	R5
13	国道	219号	219	山之戸隧道	西都土木事務所(西米良駐在所)	西米良村	3	4	S37	1962	588.0	30	5.00	0.00	1.00	6.00	9.42	4.5	32° 12' 07"	131° 14' 49"	上下線供用	在来工法	II a	H28	R2	R7
14	国道	219号	219	銀鏡隧道	西都土木事務所	西都市	3	4	S37	1962	1,240.0	125	5.50	0.00	1.00	6.50	10.21	4.5	32° 12' 27"	131° 15' 29"	上下線供用	在来工法	III	H30	R5	R10
15	国道	219号	219	板谷トンネル	西都土木事務所	西米良村	3	4	H21	2009	933.0	89	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	32° 14' 40.75"	131° 06' 25.18"	上下線供用	NATM工法	II a	H26	H30	R5
16	国道	219号	219	戸崎隧道	西都土木事務所	西都市	3	4	S37	1962	155.0	47	5.50	0.00	1.00	6.50	10.21	5.1	32° 13' 32"	131° 16' 22"	上下線供用	在来工法	III	H26	H30	R5
17	国道	219号	219	上の場トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H16	2004	468.0	45	6.00	1.80	1.00	8.80	13.82	4.7	32° 13' 05"	131° 17' 29"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
18	国道	219号	219	的場トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H16	2004	138.0	14	6.00	1.80	1.00	8.80	13.82	4.7	32° 12' 50"	131° 17' 33"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
19	国道	219号	219	中尾トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H14	2002	666.0	64	6.00	0.00	2.50	8.50	13.35	4.7	32° 12' 46"	131° 17' 38"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
20	国道	219号	219	岩下隧道	西都土木事務所	西都市	3	4	S35	1960	178.0	19	5.50	0.00	0.50	6.00	9.42	4.5	32° 12' 30"	131° 18' 13"	上下線供用	在来工法	II a	H28	R2	R7
21	国道	219号	219	椎原トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H8	1996	557.0	56	6.00	3.00	1.00	10.00	15.70	4.7	32° 10' 24"	131° 21' 34"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
22	国道	219号	219	杉安トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	S50	1975	97.6	11	6.00	0.00	1.50	7.50	11.78	4.5	32° 09' 44"	131° 21' 30"	上下線供用	在来工法	III	H30	R5	R10
23	国道	219号	219	岩井谷トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H11	1999	301.0	41	6.00	0.00	2.50	8.50	13.35	4.7	32° 11' 08"	131° 20' 13"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
24	国道	219号	219	白石勘場トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H22	2010	377.0	41	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	32° 11' 54"	131° 19' 20"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
25	国道	219号	219	城山トンネル	宮崎土木事務所	宮崎市	3	1	H11	1999	515.0	52	7.00	3.50	1.75	12.25	19.23	4.5	32° 02' 51"	131° 25' 09"	上下線供用	NATM工法	II a	H28	R3	R7
26	国道	219号	219	横野トンネル	西都土木事務所(西米良駐在所)	西米良村	3	4	H23	2011	717.0	69	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.7	32° 11' 46"	131° 11' 53"	上下線供用	NATM工法	II b	H26	H30	R5
27	国道	219号	219	東陵トンネル	西都土木事務所	西都市	3	4	H26	2014	550.0	51	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	32° 12' 33.09"	131° 19' 4.89"	上下線供用	NATM工法	II b	H29	R4	R9
28	国道	219号	219	内之畑トンネル	西都土木事務所	西米良村	3	3	H27	2015	347.0	39	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.7	32° 11' 28.4"	131° 12' 23.9"	上下線供用	NATM工法	II b	-	R1	R6
29	国道	219号	219	小春トンネル	西都土木事務所	西米良村	3	4	R1	2019	483.0	46	5.50	0.00	1.00	8.00	12.56	5.8	32° 11' 17.78"	131° 12' 50.14"	上下線供用	NATM工法	-	-	R2	R7
30	国道	221号	221	雲海トンネル	小林土木事務所	えびの市	3	2	S53	1978	405.0	76	6.00	3.00	0.75	9.75	15.31	4.5	32° 04' 24"	130° 48' 05"	上下線供用	在来工法	II a	H28	R2	R7
31	国道	221号	221	観望トンネル	小林土木事務所	えびの市	3	2	S53	1978	104.0	18	6.00	3.00	0.75	9.75	15.31	4.5	32° 04' 21"	130° 47' 47"	上下線供用	在来工法	III	H28	R2	R7
32	国道	221号	221	加久藤トンネル	球磨地域振興局(熊本県)	えびの市	3	2	S47	1972	1,808.7	301	6.50	1.50	0.50	8.50	13.35	4.5	32° 06' 16"	130° 48' 18"	上下線供用	在来工法	III	H29	R4	R9
33	国道	222号	222	上新村トンネル	日南土木事務所	日南市	3	4	S62	1987	99.0	13	6.00	2.20	1.10	9.30	14.60	4.7	31° 39' 37"	131° 12' 05"	上下線供用	在来工法	II a	H28	R2	R7
34	国道	222号	222	新上熊トンネル	日南土木事務所	日南市	3	4	H8	1996	944.0	92	6.00	2.70	1.00	9.70	15.23	4.5	31° 39' 26"	131° 11' 04"	上下線供用	NATM工法	III	H28	R2	R7
35	国道	265号	265	新軍谷トンネル	小林土木事務所	小林市	3	4	S46	1971	1,087.0	108	5.50	1.50	0.50	7.50	11.78	4.5	32° 03' 00"	131° 04' 02"	上下線供用	在来工法	III	H28	R2	R7
36	国道	265号	265	竹原トンネル	西都土木事務所(西米良駐在所)	西米良村	3	4	H18	2006	448.0	44	5.50	2.50	1.25	9.25	14.52	4.5	32° 14' 51"	131° 08' 46"	上下線供用	NATM工法	III	H26	H30	R5
37	国道	265号	265	若宮トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H3	1991	300.0	33	5.50	1.50	0.50	7.50	11.78	4.5	32° 27' 18"	131° 08' 40"	上下線供用	NATM工法	III	H30	R5	R10
38	国道	265号	265	針金橋トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H2	1990	90.0	9	5.90	2.70	1.10	9.70	15.23	4.5	32° 27' 24"	131° 09' 11"	上下線供用	在来工法	III	H29	R3	R8
39	国道	265号	265	佐礼隧道	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	S48	1973	69.0	13	5.50	0.00	0.50	6.00	9.42	4.0	32° 28' 19"	131° 09' 55"	上下線供用	在来工法	II a	H28	R2	R7
40	国道	265号	265	中椎葉第1隧道	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	3	S47	1972	80.0	15	5.50	0.00	0.50	6.00	9.42	5.2	32° 28' 32"	131° 10' 21"	上下線供用	在来工法	III	H29	R3	R8
41	国道	265号	265	下椎葉第2隧道	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	3	S46	1971	41.2	8	5.50	0.00	0.50	6.00	9.42	5.1	32° 28' 27"	131° 11' 04"	上下線供用	在来工法	III	H29	R3	R8
42	国道	265号	265	下椎葉第1隧道	日向土木事務所	椎葉村	3	3	S47	1972	282.0	33	5.50	0.00	0.50	6.00	9.42	5.1	32° 28' 27"	131° 11' 09"	上下線供用	在来工法	II b	H28	R2	R7
43	国道	265号	265	音ヶ瀬トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H18	2006	159.0	16	6.00	0.00	1.00	7.00	10.99	4.7	32° 28' 25"	131° 11' 28"	上下線供用	NATM工法	III	H29	R3	R8
44	国道	265号	265	鹿野遊トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H15	2003	374.0	43	6.00	0.00	1.00	7.00	10.99	4.7	32° 30' 04"	131° 29' 19"	上下線供用	NATM工法	III	H29	R3	R8
45	国道	265号	265	国見トンネル	西臼杵支庁	五ヶ瀬町	3	3	H8	1996	2,777.0	276	6.00	0.00	2.80	8.80	13.82	4.5	32° 35' 00"	131° 09' 35"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
46	国道	265号	265	中椎葉トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H18	2006	878.0	83	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.7	32° 28' 32"	131° 10' 13"	上下線供用	NATM工法	II a	H28	R3	R8
47	国道	268号	268	梁瀬隧道	高岡土木事務所	宮崎市	3	2	S46	1971	212.9	41	6.00	0.00	1.00	7.00	10.99	3.5	31° 57' 08"	131° 15' 32"	上下線供用	在来工法	II a	H29	R3	R8
48	国道	325号	325	玄武山トンネル	西臼杵支庁	高千穂町	3	3	H12	2000	1,022.0	100	6.00	2.50	0.50	9.00	14.13	4.5	32° 45' 52"	131° 17' 13"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
49	国道	326号	326	椎葉谷トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	3	H10	1998	512.0	52	7.00	2.55	1.00	10.55	16.56	4.5	32° 44' 4"	131° 38' 40"	上下線供用	NATM工法	III	H28	R2	R7
50	国道	326号	326	上河原トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	3	H10	1998	332.0	32	7.00	2.55	1.00	10.55	16.56	4.7	32° 44' 18"	131° 38' 11"	上下線供用	NATM工法	III	H26	R1	R6
51	国道	326号	326	八戸トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	3	H1	198																

番号	トンネル諸元																				健全度区分	法定点検(H26～)				
	種別	路線名	番号	トンネル名	事務所名	市町村名	種	級	完成年	西暦	延長(m)	全スパン数	幅員(m)				周長	有効高(m)	位置情報(起点)			トンネルの分類	工法	実施年度1巡目	実施年度2巡目	実施年度3巡目
													車道	歩道	路肩	計			緯度	経度						
62	国道	327号	327	岩尾トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H25	2013	571.0	55	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	32° 28' 38"	131° 13' 48"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H30	R5	R10
63	国道	327号	327	石原トンネル	日向土木事務所(椎葉駐在所)	椎葉村	3	4	H24	2012	232.0	26	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	32° 28' 30"	131° 13' 28"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H30	R5	R10
64	国道	327号	327	椎葉界谷トンネル(佐土の谷2号トンネル)	日向土木事務所(諸塚駐在所)	諸塚村	3	4	R1	2019	171.0	26	5.50	0.00	0.50	6.50	9.40(9.80)	4.7	32° 30' 30.48"	131° 16' 56.23"	上下線供用	NATM工法	-	-	R2	R7
65	国道	327号	327	方川谷トンネル(佐土の谷1号トンネル)	日向土木事務所(諸塚駐在所)	諸塚村	3	4	R1	2019	229.0	17	5.50	0.00	0.50	6.50	9.40	4.7	32° 30' 32.44"	131° 16' 46.85"	上下線供用	NATM工法	-	-	R2	R7
66	国道	388号	388	古江トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	S60	1985	845.0	83	6.00	2.30	1.00	9.30	14.60	4.5	32° 43' 56"	131° 49' 32"	上下線供用	在来工法	Ⅱ a	H28	R2	R7
67	国道	388号	388	東谷トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H5	1993	388.0	38	6.00	1.50	1.80	9.30	14.60	4.7	32° 41' 29"	131° 48' 36"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H26	H30	R5
68	国道	388号	388	熊野江トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H9	1997	636.0	61	5.80	3.30	1.20	10.30	16.17	4.5	32° 41' 43"	131° 48' 44"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H26	H30	R5
69	国道	388号	388	新須美江トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H6	1994	700.0	68	6.30	1.50	2.30	10.10	15.86	4.7	32° 40' 33"	131° 46' 24"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H26	H30	R5
70	国道	388号	388	浦城トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	S50	1975	350.0	39	5.50	1.80	1.00	8.30	13.03	4.5	32° 37' 53.64"	131° 43' 57.81"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	H30	R5
71	国道	388号	388	川島トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	S53	1978	535.0	61	5.50	1.80	1.00	8.30	13.03	4.5	32° 37' 51.65"	131° 43' 28.16"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	H30	R5
72	国道	388号	388	田代隧道	日向土木事務所	美郷町	3	4	S63	1988	5.3	1	6.90	2.50	2.10	11.50	18.06	5.7	32° 03' 44"	131° 45' 55"	上下線供用	その他	Ⅱ b	H29	R3	R8
73	国道	388号	388	小原隧道	日向土木事務所	美郷町	3	4	S37	1962	61.3	12	4.40	0.00	1.00	5.40	8.48	4.8	32° 24' 10"	131° 23' 19"	上下線供用	在来工法	Ⅱ a	H29	R3	R8
74	国道	388号	388	山口トンネル	日向土木事務所	美郷町	3	4	H12	2000	465.0	45	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.5	32° 20' 27"	131° 24' 54"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H29	R3	R8
75	国道	388号	388	和田越トンネル	日向土木事務所	美郷町	3	4	H16	2004	481.0	46	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.5	32° 28' 36"	131° 26' 02"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R3	R8
76	国道	388号	388	新浦城トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H12	2000	904.0	87	6.00	3.25	1.00	10.25	16.09	4.7	32° 39' 40"	131° 45' 22"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H30	R5	R10
77	国道	388号	388	ハイトンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H10	1998	382.0	38	6.00	3.40	1.00	10.40	16.33	4.7	32° 42' 4"	131° 48' 55"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H26	H30	R5
78	国道	388号	388	鶴山トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H9	1997	164.0	16	6.00	3.25	1.00	10.25	16.09	4.7	32° 42' 13"	131° 48' 57"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H26	H30	R5
79	国道	388号	388	美郷トンネル	日向土木事務所	美郷町	3	4	H26	2014	1,338.0	128	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	32° 24' 10.63"	131° 23' 44.23"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
80	国道	446号	446	鎌柄隧道	日向土木事務所	日向市	3	4	S44	1969	140.0	17	5.50	1.60	0.90	8.00	12.56	5.5	32° 20' 27"	131° 24' 54"	上下線供用	在来工法	Ⅱ b	H28	R2	R7
81	国道	448号	448	串間土木事務所	串間土木事務所	串間市	3	4	H2	1990	436.0	44	6.00	1.80	1.00	8.80	13.82	4.5	31° 25' 14"	131° 17' 19"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H29	R3	R8
82	国道	448号	448	宇戸トンネル	串間土木事務所	串間市	3	4	H16	2004	333.0	33	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.5	31° 24' 59"	131° 17' 30"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H26	R1	R6
83	国道	448号	448	恋ヶ浦トンネル	串間土木事務所	串間市	3	4	H21	2009	587.0	59	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	31° 24' 1"	131° 20' 5"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H29	R4	R9
84	国道	448号	448	名谷トンネル	串間土木事務所	串間市	3	4	H21	2009	709.0	79	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.5	31° 25' 12"	131° 20' 57"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
85	国道	448号	448	夫婦浦トンネル	日南土木事務所	日南市	3	4	H28	2016	498.0	48	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.5	31° 30' 0.94"	131° 22' 57.07"	上下線供用	在来工法	I	H30	R5	R10
86	国道	503号	503	吐の川トンネル	日向土木事務所(諸塚駐在所)	諸塚村	3	4	H15	2003	118.0	16	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.7	32° 30' 49"	131° 19' 21"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H29	R4	R9
87	一般県道	日之影宇目線	6	見立トンネル	西臼杵支庁	日之影町	3	4	S30	1955	14.0	8	3.10	0.00	0.50	3.60	5.65	4.9	32° 48' 51"	131° 30' 05"	上下線供用	その他	Ⅱ a	H26	H30	R5
88	一般県道	日之影宇目線	6	杉ヶ越トンネル	佐伯土木事務所(大分県)	日之影町	3	4	S50	1975	191.5	33	6.00	0.00	1.10	7.10	11.15	4.5	32° 48' 52"	131° 30' 5.3"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H27	R2	R7
89	主要地方道	緒方高千穂線	7	尾平越隧道	西臼杵支庁	高千穂町	3	4	S41	1966	578.0	128	5.60	0.00	1.00	6.60	10.36	3.7	32° 48' 42"	131° 23' 07"	上下線供用	在来工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
90	主要地方道	竹田五ヶ瀬線	8	五ヶ所高原トンネル	西臼杵支庁	高千穂町	3	4	H10	1998	450.0	43	6.50	0.00	2.50	9.00	14.13	4.5	32° 48' 18"	131° 16' 06"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
91	主要地方道	北方北郷線	20	赤木谷トンネル	日向土木事務所	美郷町	3	4	S48	1973	66.0	11	5.50	0.00	0.50	6.00	9.42	5.2	32° 32' 47.05"	131° 31' 01.38"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H29	R4	R9
92	主要地方道	北方北郷線	20	黒木トンネル	日向土木事務所	美郷町	3	4	H13	2001	243.0	26	6.00	1.50	1.50	9.00	14.13	4.5	32° 32' 31.94"	131° 30' 52.69"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H29	R4	R9
93	主要地方道	北方北郷線	20	山口原トンネル	延岡土木事務所	延岡市	3	4	H12	2000	206.0	24	6.00	0.00	2.50	8.50	13.35	4.7	32° 33' 5"	131° 31' 26"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H28	R2	R7
94	主要地方道	東郷西都線	22	鈴音トンネル	高鍋土木事務所	木城町	3	4	H13	2001	865.0	89	6.00	2.05	1.00	9.05	14.21	4.7	32° 14' 56"	131° 23' 39"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H30	R5	R10
95	主要地方道	東郷西都線	22	なかおづるトンネル	高鍋土木事務所	木城町	3	4	H13	2001	871.0	89	6.00	2.05	1.00	9.05	14.21	4.7	32° 14' 26"	131° 23' 35"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H30	R5	R10
96	主要地方道	東郷西都線	22	友情トンネル	高鍋土木事務所	木城町	3	4	H8	1996	498.0	56	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.7	32° 12' 20"	131° 24' 21"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H26	R1	R6
97	主要地方道	東郷西都線	22	日日新トンネル	高鍋土木事務所	木城町	3	4	H13	2001	704.0	68	6.00	1.50	1.00	8.50	13.35	4.7	32° 11' 45"	131° 24' 33"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
98	主要地方道	高鍋高岡線	24	本庄トンネル	高岡土木事務所	国富町	3	2	H12	2000	396.0	41	6.50	4.50	1.00	12.00	18.84	4.5	31° 59' 25"	131° 19' 33"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
99	主要地方道	宮崎須木線	26	小野林道隧道(川中トンネル)	高岡土木事務所	綾町	3	2	S35	1960	50.3	7	2.90	0.00	1.00	3.90	6.12	4.5	32° 01' 58"	131° 10' 04"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	H29	R4
100	主要地方道	宮崎須木線	26	小野トンネル	小林土木事務所	小林市	3	4	H16	2004	199.0	20	5.50	1.50	1.00	8.00	12.56	4.7	32° 03' 27"	131° 05' 47"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
101	主要地方道	宮崎須木線	26	麓トンネル	小林土木事務所	小林市	3	4	H9	1997	326.0	33	6.00	0.00	1.00	7.00	10.99	4.7	32° 03' 33"	131° 04' 58"	上下線供用	NATM工法	Ⅱ a	H29	R4	R9
102	主要地方道	日南高岡線	28	東光寺トンネル	日南土木事務所	日南市	3	4	H1	1989	110.0	12	6.00	4.00	1.00	11.00	17.27	4.7	31° 36' 35"	131° 23' 11"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H30	R5	R10
103	主要地方道	日南高岡線	28	蜂之巣隧道	日南土木事務所	日南市	3	4	S42	1967	71.5	17	5.50	0.00	2.50	8.00	12.56	4.9	31° 41' 35"	131° 21' 55"	上下線供用	在来工法	Ⅱ a	H28	R2	R7
104	主要地方道	日南高岡線	28	蜂之巣歩道トンネル	日南土木事務所	日南市	3	4	H2	1990	95.0	17	0.00	3.00	0.00	3.00	4.71	2.5	31° 41' 35"	131° 21' 55"	歩道	NATM工法	Ⅲ	H28	R2	R7
105	主要地方道	都城北郷線	33	新矢立トンネル	都城土木事務所	三股町	3	4	H10	1998	1,021.0	99	6.00	1.50	0.50	8.00	12.56	4.7	31° 44' 40"	131° 15' 17"	上下線供用	NATM工法	Ⅲ	H29	R4	R9
106	主要地方道	都農線	40	山路隧道	西都土木事務所	西都市	3	5	S37	1962	72.1	19	3.80	0.00	1.00	4.80	7.54	4.5	32° 07' 38"	131° 22' 34"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H28	R3	R8
107	主要地方道	都農線	40	永野隧道	西都土木事務所	西都市	3	5	S36	1961	42.2	11	4.50	0.00	1.00	5.50	8.64	4.5	32° 07' 10"	131° 21' 44"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H28	R3	R8
108	一般県道	鞍岡赤谷線	202	笠部トンネル	西臼杵支庁	五ヶ瀬町	3	4	S38	1963	140.0	18	5.50	0.00	0.00	5.50	8.64	4.5	32° 39' 43"	131° 11' 07"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	R1	R6
109	一般県道	下野鹿狩戸線	204	大平第3トンネル	西臼杵支庁	高千穂町	3	4	S9	1934	13.0	8	3.20	0.00	0.50	3.70	5.81	4.0	32° 42' 36"	131° 20' 02"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	R1	R6
110	一般県道	下野鹿狩戸線	204	大平第2トンネル	西臼杵支庁	高千穂町	3	4	S31	1956	17.5	3	3.00	0.00	1.00	4.00	6.28	4.5	32° 42' 31"	131° 20' 13"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	R1	R6
111	一般県道	下野鹿狩戸線	204	大平第1トンネル	西臼杵支庁	高千穂町	3	4	S31	1956	128.4	63	3.00	0.00	1.00	4.00	6.28	4.5	32° 42' 28"	131° 20' 09"	上下線供用	在来工法	Ⅲ	H26	R1	R6
112	一般県道	下野鹿狩戸線	204	鹿狩戸トンネル	西臼杵																					