

平成31年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳						計					
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費		事業車両費				
河川事業			2,789,700	748,953	135,000	30,683	10,000	0	1,464	3,715,800	892,832			
河川改修費			2,618,000	699,743	135,000	29,815	10,000	0	1,442	3,494,000	815,266			
一般河川改修事業			2,618,000	699,743	135,000	29,815	10,000	0	1,442	3,494,000	815,266			
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	280	688,000	226,289	110,000	4,689	0	0	22	1,029,000	240,100	松山地区：用地A=0.19ha(2020年度完成予定) 天下地区：防災ステーション整備一式(2021年度完成予定) 野田地区：河道掘削V=37千m3(2020年度完成予定)等	<事業展開> 五ヶ瀬川水系 2020年度：約6億円 2021年度：約6億円 2022年度：約6億円 2023年度：約6億円 2024年度：約6億円	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	41	295,000	41,486	5,000	3,442	0	0	72	345,000	80,500	高城地区：河道掘削V=32千m3、築堤V=10千m3、用地A=0.13ha(2020年度完成予定)等	<事業展開> 小丸川水系 2020年度：約2億円 2021年度：約2億円 2022年度：約1億円 2023年度：約1億円 2024年度：約1億円	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	606	1,385,000	335,732	0	17,993	10,000	0	1,275	1,750,000	408,333	高浜地区：堤防強化対策L=600m(2019年度完成予定) 北俣地区：樹木伐採A=30千m2(2019年度完成予定) 岩知野地区：堤防強化対策L=1,100m(2019年度完成予定) 福島町・大塚町地区：河道掘削V=19千m3(2020年度完成予定) 八重川地区：地盤改良・基礎L=100m、樋管新設N=1基、係留棧橋一式(2020年度完成予定) 塚原地区：樹木伐採A=5千m2(2019年度完成予定) 新地地区：法尻補強L=1,200m(2020年度完成予定)等	<事業展開> 大淀川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約15億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約15億円	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	824	250,000	96,236	20,000	3,691	0	0	73	370,000	86,333	向江地区：法尻補強 L=1,160m(2020年度完成予定)、河床低下対策V=6千m3等	<事業展開> 川内川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約15億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約15億円	
河川工作物関連応急対策事業費			124,900	0	0	100	0	0	0	125,000	29,166			
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km 樋門樋管等改善	1.3	124,900	0	0	100	0	0	0	125,000	29,166	江川排水機場設備機能改善 新飯田川水門設備機能改善等		
総合水系環境整備事業費			46,800	49,210	0	768	0	0	22	96,800	48,400			
五ヶ瀬川水系	直轄管理区間 L=28.5km (自然再生、水辺整備)	15	31,800	29,517	0	481	0	0	2	61,800	30,900	川中地区：高水敷整正A=7300m2等	<事業展開> 五ヶ瀬川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2023年度：1億円未満	
大淀川水系	直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備)	18	15,000	17,693	0	287	0	0	20	33,000	16,500	都城地区：管理用通路A=900m2等	<事業展開> 大淀川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2025年度：1億円未満	
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	湯田地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 川内川水系 2020年度：3億円 2021年度：1億円 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満	
										(240,800)				

平成31年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			0	89,682	0	0	0	0	0	100	89,782	17,507		
河川総合開発事業費			0	89,682	0	0	0	0	0	100	89,782	17,507		
	大淀川岩瀬ダム再生	岩瀬ダム (堤高=55.5m・堤頂長=155.0m) 放流設備の増設等	0	89,682	0	0	0	0	0	100	89,782	17,507	地質調査 等	
砂防事業			1,058,500	400,000	25,000	84,000	0	0	0	500	1,568,000	365,866		
砂防事業費			1,058,500	400,000	25,000	84,000	0	0	0	500	1,568,000	365,866		
	大淀川水系	流域面積 A=2,230km ²	541	1,058,500	400,000	25,000	84,000	0	0	500	1,568,000	365,866	荒瀬川砂防施設群(2019年度完成予定) 丸谷川砂防施設群(2020年度完成予定) 湯之元川砂防施設群(2020年度完成予定) 高崎川砂防施設群(2021年度完成予定) 渡司川1砂防堰堤(2020年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=1.4ha 等	
海岸事業			254,084	239,999	0	9,746	0	0	0	450	504,279	117,665		
海岸保全施設整備事業費			254,084	239,999	0	9,746	0	0	0	450	504,279	117,665		
	宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	254,084	239,999	0	9,746	0	0	450	504,279	117,665	養浜工 V=95千m ³ 等	
災害復旧事業			30,081	105	0	451	0	0	0	12	30,649	10,206		
河川等災害復旧費(河川 30災)			2.1	30,081	105	0	451	0	0	12	30,649	10,206		
川内川	今西地区 護岸L=130m		2.1	30,081	105	0	451	0	0	12	30,649	10,206	今西地区 護岸L=20m(2019年度完成予定)	
			4,132,365	1,478,739	160,000	124,880	10,000	0	0	2,526	5,908,510	1,404,076		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成31年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,392	8,940,000	699,650	10,000	50,350	0	0	9,700,000	1,333,750	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 芳ノ元地区ほか改良工 寺山一号橋上部工 丸目トンネルほか舗装工 丸目トンネルほか付属物工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 清武南IC～日南北郷IC L=17.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道218号	五ヶ瀬高千穂道路	L=9.2km	470	0	673,867	0	6,133	0	0	680,000	158,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 高野地区改良工 新平底トンネル工・舗装工・付属物工 平底跨道橋下部工・上部工	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 五ヶ瀬東IC～高千穂IC L=9.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.1km	248	1,341,000	111,771	1,000	13,229	0	0	1,467,000	342,300	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 高野地区改良工 新平底トンネル工・舗装工・付属物工 平底跨道橋下部工・上部工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93% 日之影深角IC～平底交差点 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	254,000	295,957	296,000	4,043	0	0	850,000	198,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 益安地区ほか用地買収 ・工事推進: 益安地区改良工着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業推進率は鹿児島県区間を含む 用地進捗率: 約15% 事業進捗率: 約6% 日南東郷IC～油津IC L=3.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	油津・夏井道路	L=20.5km	750	0	159,613	0	2,387	0	0	162,000	37,800	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業推進率は鹿児島県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% 油津IC～南郷IC L=6.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 奈留IC～夏井IC L=14.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	1,247,000	292,308	851,000	9,692	0	0	2,400,000	560,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 高木地区ほか用地買収 ・工事推進: 金田地区ほか改良工 大淀川橋下部工	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約25% 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	都城道路	L=7.7km	404	1,760,000	198,418	30,000	11,582	0	0	2,000,000	466,666	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 乙房地区ほか改良工 志比田橋ほか下部工 横市川橋ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% 乙房IC～横市IC L=3.0km(2/4) 2021年度開通予定 <残事業費> 2020年度以降:約35億円
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	41,000	59,762	145,000	2,238	0	0	248,000	57,866	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 財光寺地区用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 財光寺地区改良工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約92% 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	177	0	9,538	0	462	0	0	10,000	2,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 三納代地区 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				13,583,000	2,500,884	1,333,000	100,116	0	0	17,517,000	3,157,714	残事業費:約1,620億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	95	626,000	299,843	39,000	28,157	0	0	993,000	231,700	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 伊比井地区改良工 伊比井地区舗装工 伊比井地区道路付属物工	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約46% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 伊比井～富土地区(現道拡幅部) L=0.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 伊比井～富土地区(トンネル部) L=0.9km(2/2) 2020年春開通予定
合 計				626,000	299,843	39,000	28,157	0	0	993,000	231,700		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道10号	宮崎10号交通安全対策	—	—	144,000	71,725	0	3,275	0	0	219,000	73,000		
	昭和町2丁目交差点 改良	—	—	0	8,800	0	200	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	出北交差点改良	—	—	7,000	4,900	0	100	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	浜町地区事故対策	—	—	0	10,000	0	2,000	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	門川町中須交差点 改良	—	—	60,000	8,800	0	200	0	0	69,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新生町交差点改良	—	—	11,000	900	0	100	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	川北歩道整備	—	—	0	11,942	0	58	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	神宮東1丁目交差点 改良	—	—	42,000	8,662	0	338	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江平五差路交差点 改良	—	—	24,000	5,801	0	199	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	都北～松ノ元交差点 改良	—	—	0	8,940	0	60	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	川東地区事故対策	—	—	0	2,980	0	20	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道220号	宮崎220号交通安全対策	—	—	15,000	71,204	48,000	796	0	0	135,000	45,000		
	源藤～新横町交差点 改良	—	—	0	11,920	0	80	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小内海歩道整備	—	—	0	23,885	0	115	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	伊比井視距改良	—	—	0	23,526	48,000	474	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	串間駅前歩道整備	—	—	15,000	11,873	0	127	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	159,000	142,929	48,000	4,071	0	0	354,000	118,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道 国道10号 国道218号 国道220号	-	-	516,089	113,098	161,000	7,813	0	0	798,000	397,550	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(串間市)、簡易パーキング(道の駅「北川はゆま」、道の駅「つこの」)	
合 計		-	516,089	113,098	161,000	7,813	0	0	798,000	397,550		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			111,000	41,116	21,000	884	0	0	174,000	73,950		
	吉尾地区電線共同溝	L=1.8km	30	2,000	19,888	0	112	0	0	22,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	107,116	229	21,000	655	0	0	129,000		・支障物件移設、道路付属物設置工事、引込連系管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	甲斐元地区電線共同溝	L=0.5km	10	1,884	20,999	0	117	0	0	23,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				111,000	41,116	21,000	884	0	0	174,000	73,950		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
細島港	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		618									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤(南沖)	L=600m		<150,000>						<150,000>	<55,125>		消波工、上部工 1式
		781,830		33,000	0	39,000	0	170	854,000	313,845			
計				<150,000>						<150,000>	<55,125>		
				781,830	33,000	0	39,000	0	170	854,000	313,845		

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宮崎港	～東地区防波堤（改良）整備事業～												
	東地区		116									基礎工、被覆工、消波工 1式	2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤（南）（改良）	L=2,150m		156,500	24,000	0	9,500	0	0	190,000	69,825		
計		156,500		24,000	0	9,500	0	0	190,000	69,825			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことであります。

（注3） 地方負担額は平成31年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
宮崎空港	用地造成	-	-	845,625	45,664	0	0	0	350	891,639	208,049	耐震対策、滑走路端安全区域整備	
計				845,625	45,664	0	0	0	350	891,639	208,049		

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。