

## 平成29年度当初 宮崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,728,404	1,348,294
道路関係	22,282,000	4,191,585
公園関係	—	—
港湾関係	1,868,000	676,216
空港関係	36,812	8,344
合計	29,915,216	6,224,439

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,869,100	816,260	70,000	55,117	0	0	4,723	2,815,200	659,484			
河川改修費			1,650,000	779,341	70,000	49,619	0	0	4,040	2,553,000	578,679			
一般河川改修事業			1,650,000	779,341	70,000	49,619	0	0	4,040	2,553,000	578,679			
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	280	175,000	368,603	70,000	9,329	0	0	68	623,000	141,213	天下・松山地区：河道掘削V=30千m3 天下地区：用地A=1.25ha（平成33年度完成予定）等	<事業展開> 五ヶ瀬川水系 平成30年度：約6億円 平成31年度：約6億円 平成32年度：約6億円 平成33年度：約6億円 平成34年度：約6億円	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	41	55,000	46,659	0	3,277	0	0	64	105,000	23,800	高城地区：河道掘削V=5.4千m3 等	<事業展開> 小丸川水系 平成30年度：約2億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約2億円	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	469	1,240,000	319,606	0	31,554	0	0	3,840	1,595,000	361,533	八重川地区：築堤L=560m（平成31年度完成予定） 高洲地区：侵食対策L=100m（平成29年度完成予定） 金田地区：浸透対策L=700m（平成29年度完成予定） 福島地区：浸透対策L=1,400m（平成29年度完成予定） 赤江地区：浸透対策L=300m（平成30年度完成予定） 新地地区：表法尻補強L=2,410m（平成29年度完成予定）等		
川内川	直轄管理区間 L=113.2km （宮崎県、鹿児島県含み）	807	180,000	44,473	0	5,459	0	0	68	230,000	52,133	えびの地区：侵食対策L=600m 麓地区：表法尻補強L=400m（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 川内川水系 平成30年度：約25億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円	
河川工作物関連応急対策事業費			173,200	6,000	0	4,200	0	0	600	184,000	41,705			
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管等改善	0.4	31,300	0	0	600	0	0	100	32,000	7,253	桜小路排水機場設備機能改善（平成29年度完成予定） 桜小路排水樋門設備機能改善（平成29年度完成予定）		
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km 樋門樋管等改善	0.1	9,500	0	0	400	0	0	100	10,000	2,266	高城樋管設備機能改善（平成29年度完成予定）		
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km 樋門樋管等改善	1.5	132,400	6,000	0	3,200	0	0	400	142,000	32,186	野々美谷樋管設備機能改善（平成29年度完成予定） 下水流樋管設備機能改善（平成29年度完成予定）等		
総合水系環境整備事業費			45,900	30,919	0	1,298	0	0	83	78,200	39,100			
五ヶ瀬川水系	直轄管理区間 L=28.5km （自然再生、水辺整備）	15	25,900	15,056	0	640	0	0	4	41,600	20,800	川中地区：高水敷整正A=10,000m2 等		
大淀川水系	直轄管理区間 L=86.1km （水環境、水辺整備）	18	20,000	11,863	0	658	0	0	79	32,600	16,300	都城地区：高水敷整正A=6,000m2 等		
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km （水辺整備）	30	0	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	湯田地区：モニタリング調査1式		
砂防事業			1,581,500	400,000	35,000	80,000	0	0	500	2,097,000	475,320			
砂防事業費			1,581,500	400,000	35,000	80,000	0	0	500	2,097,000	475,320			
大淀川水系	流域面積 A=2,230km <sup>2</sup>	541	1,581,500	400,000	35,000	80,000	0	0	500	2,097,000	475,320	荒瀬川砂防施設群（平成31年度完成予定）、荒川内川砂防施設群（平成30年度完成予定）、丸谷川砂防施設群（平成32年度完成予定）、湯之元川砂防施設群（平成31年度完成予定）、高崎川砂防施設群（平成33年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得A=0.5ha 等		
海岸事業			315,800	222,663	0	9,246	0	0	600	548,309	124,283			
海岸保全施設整備事業費			315,800	222,663	0	9,246	0	0	600	548,309	124,283			
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	315,800	222,663	0	9,246	0	0	600	548,309	124,283	養浜工 V=40千m3、L=埋設護岸 180m 等		

平成29年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
災害復旧事業			263,009	921	0	3,944	0	0	21	267,895	89,207			
河川等災害復旧費(河川 28災)			263,009	921	0	3,944	0	0	21	267,895	89,207			
	五ヶ瀬川	方財地区 導流堤L=50m	3.8	200,778	703	0	3,012	0	0	4	204,497	68,097	方財地区 導流堤L=27m(平成29年度完成予定)	
	大淀川	小松地区護岸L=18m 森永地区護岸L=168m	1.2	62,231	218	0	932	0	0	17	63,398	21,110	小松地区護岸L=10m(平成29年度完成予定) 森永地区護岸L=91m(平成29年度完成予定)	
				4,029,409	1,439,844	105,000	148,307	0	0	5,844	5,728,404	1,348,294		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	10,599,000	332,406	5,000	47,594	0	0	10,984,000	1,427,920	・調査推進: 調査設計  ・工事推進: 芳ノ元地区ほか改良工 赤木橋ほか下部工・上部工 芳ノ元地区ほかトンネル工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約82%  清武南IC～日南北郷IC L=17.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	443,000	23,579	5,000	41,421	0	0	513,000	66,690	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 大藤地区ほか改良工 郷之原橋上部工 郷之原地区ほか舗装工 郷之原地区ほか道路付属物工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約97%  日南北郷IC～日南東郷IC L=9.0km(2/4) 平成29年度開通予定
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.1km	206	3,509,000	256,385	20,000	49,615	0	0	3,835,000	869,267	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 深角地区用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 深角地区ほか改良工 平度トンネル工 大平山トンネル設備工 深角地区ほか舗装工	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約75%  末市交差点(仮称)～七折交差点(仮称) L=5.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	0	199,148	0	852	0	0	200,000	45,333	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は鹿児島県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  日南東郷IC～油津IC L=3.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	20,000	127,672	400,000	2,328	0	0	550,000	124,667	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 乙房地区ほか用地買収  ・工事: 金田地区ほか取得用地管理工事	用地進捗率: 約49% 事業進捗率: 約13%  都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道10号	都城道路	L=7.7km	356	2,160,000	577,398	200,000	12,602	0	0	2,950,000	668,667	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 志比田地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 南横市地区ほか改良工 横市川橋下部工 南横市地区ほか橋梁上部工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約64%  乙房IC～南横市IC L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  南横市IC～平塚IC L=2.8km(2/4) 平成30年度開通予定  <残事業費> H30以降:約15億円
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	35,000	31,852	351,000	2,148	0	0	420,000	95,200	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 財光寺地区用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事: 財光寺地区取得用地管理工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約90%  長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	177	380,000	158,648	12,000	2,352	0	0	553,000	125,347	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 事業損失補償  ・工事推進: 徳ヶ淵地区ほか舗装工 徳ヶ淵地区ほか道路付属物工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95%  日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度開通予定  田中地区 L=0.8km(4/4) 平成29年度開通予定
合 計				17,146,000	1,707,088	993,000	158,912	0	0	20,005,000	3,423,091	残事業費:約710億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	0	8,949	1,000	51	0	0	10,000	2,267	調査推進: 調査設計 用地補償: 事業損失補償	付加車線 L=1.3km 平成29年3月13日完成済
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	80	959,000	78,485	18,000	4,515	0	0	1,060,000	240,267	調査推進: 調査設計 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 伊比井地区トンネル工	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約15% 鶴巣地区 L=1.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  伊比井～富土地区 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				959,000	87,434	19,000	4,566	0	0	1,070,000	242,534		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	147,000	60,001	0	2,999	0	0	210,000	70,000		
	椋園交差点改良	—	—	40,000	4,018	0	982	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	出北交差点改良	—	—	21,000	9,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南町南交差点改良	—	—	37,000	4,068	0	932	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新生町交差点改良	—	—	0	8,853	0	147	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平岩歩道整備	—	—	35,000	12,215	0	785	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新別府歩道整備	—	—	7,000	4,949	0	51	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	デパート前交差点改良	—	—	7,000	4,949	0	51	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成29年度完成予定
	都北～松ノ元交差点改良	—	—	0	8,962	0	38	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川東地区事故対策	—	—	0	2,987	0	13	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	7,000	33,401	100,000	599	0	0	141,000	47,000		
	中村交差点改良	—	—	7,000	4,949	0	51	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成29年度完成予定
	源藤～新横町交差点改良	—	—	0	8,962	0	38	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊比井視距改良	—	—	0	5,974	0	26	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串間駅前歩道整備	—	—	0	13,516	100,000	484	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	154,000	93,402	100,000	3,598	0	0	351,000	117,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	—	—	—	226,372	83,209	0	10,419	0	0	320,000	160,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「北川はゆま」)	
国道218号	—	—	—	7,200	669	0	131	0	0	8,000	4,000	視線誘導標	
国道220号	—	—	—	57,834	30,195	200,000	1,971	0	0	290,000	145,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(串間市)	
合 計			—	291,406	114,073	200,000	12,521	0	0	618,000	309,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



平成29年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			191,500	24,987	20,500	1,013	0	0	238,000	99,960		
	{ 上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	191,500	24,987	20,500	1,013	0	0	238,000		調査設計、事前支障物件移設、 本体工事、引込連系管路工事、 連系設備工事	開通時期については、完成に向け た円滑な実施環境が整った段階で 確定予定
計				191,500	24,987	20,500	1,013	0	0	238,000	99,960		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
細島港	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		575									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤（南沖）	L=600m		<720,000> (64,000)						<720,000> (64,000)	<260,640> (23,168)		ケーソン製作1函、上部工36m、消波ブロック製作110個、基礎捨石20,500m <sup>3</sup> 、消波工55m
		1,548,406		76,000		57,300		294	1,682,000	608,884			
計				<720,000> (64,000)						<720,000> (64,000)	<260,640> (23,168)		
				1,548,406	76,000	0	57,300	0	294	1,682,000	608,884		

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

( )書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宮崎港	～東地区防波堤（改良）整備事業～												
	東地区		73									平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	防波堤（南）（改良）	L=2,150m		(50,000)						(50,000)	(18,100)		洗掘防止工 1式 被覆ブロック製作 425個
計			151,200	31,500		3,300			0	0	186,000		67,332

（ ）書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
				内訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
宮崎空港	用地造成	-	-	0	23,202	0	0	0	110	23,312	8,344	耐震対策		
	誘導路改良	-	-	13,500	0	0	0	0	0	13,500		誘導路改良		
計				13,500	23,202	0	0	0	110	36,812	8,344			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。